

MOTO MORINI
Fabbrica Italiana Motocicli S.p.A.
BOLOGNA

MOTOCICLO MOTO MORINI 350X e 350X1

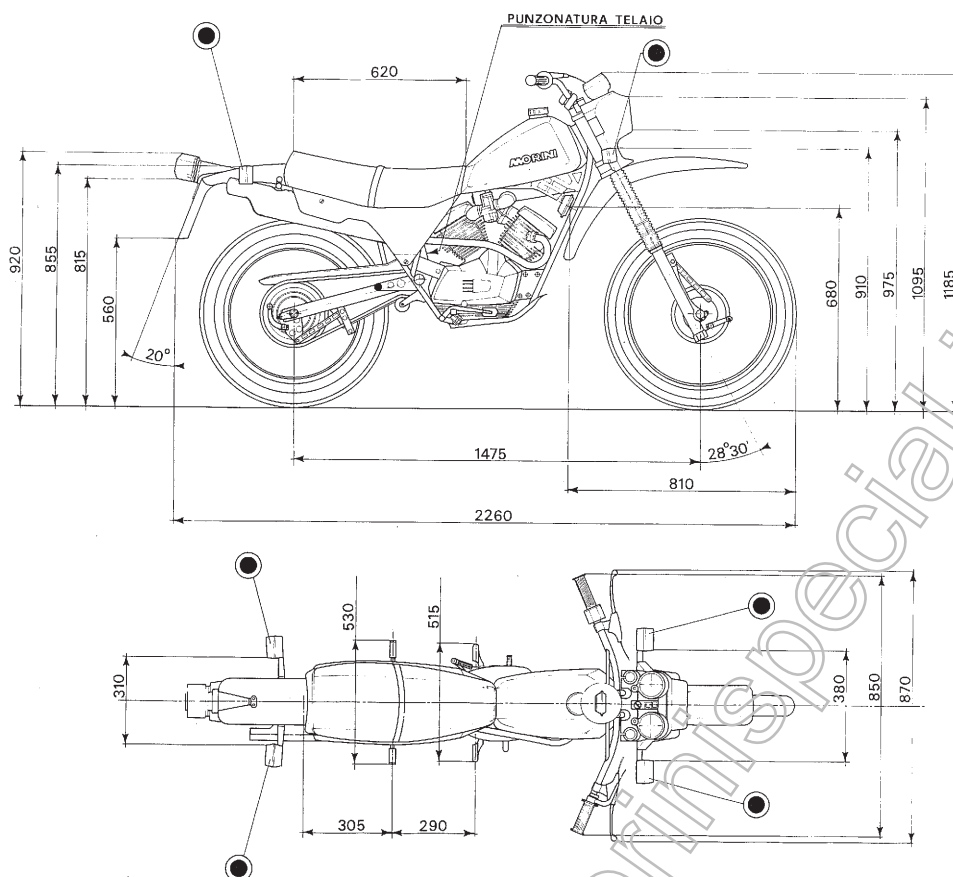
**ANNO
1982**

Omologato dal Ministero dei Trasporti Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. OM 50792 in data 9-6-1982

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (Art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393)

PUNZONATURA

**Per tipo derivato
vedi pg. 9;10**



Telaio

Motore

ZLM -350-X ★1234567890★
DCM 50792 OM

MOTO - X -
MORINI

Punzonato nell'angolo inferiore anteriore semicaratter sinistro

INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI E POSTERIORI FACOLTATIVI. CIRC. 52/511/1 DEL 15-2-1979 E 63/4011/AO13 DEL 18-2-1980

TIPO DELLA STRUTTURA: telaio tubolare a doppia culla.

Posti DUE

DIMENSIONI

Larghezza massima m. 0,87
Lunghezza massima m. 2,26

*Passo m. 1,475

PESI

Peso del motociclo in ordine di marcia Kg. 215 = 145 + 70

*Peso complessivo Kg. 285

SOSPENSIONI anteriore e posteriore con forcella e ammortizzatori idraulici.

RUOTE con cerchio: Anteriore WM 21-1/1,6; Posteriore WM18-3/2,15.

PNEUMATICI: anteriore 3.00-21; posteriore 4.00-18.

*FRENI (v.retro).

IMPIANTO ELETTRICO MISTO C.A. C.C.

Magnete volano potenza totale 80 W.

Batteria 6V - 2 A/h

Dispositivi di illuminazione e segnalamento di tipo approvato.

- Faro anteriore a 3 luci DGM 37521 PMXLA

- Luce di posizione posteriore, luce arresto e luce targa DGM 38440 LPXARLT

- Catadiottro posteriore I.E3 30905 C1

- Indicatori di direzione anteriori e posteriori DGM 36740 IA - IP.

- Avvisatore acustico IGM 0202 KA

Tutti alimentati a batteria escluse le luci abbaglianti alimentate in C.A. 12V.

*Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (Art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

MOTORE

* Denominazione modello
Funzionamento C. OTTO
4 Tempi Raffreddato ad aria
Alimentazione

Benzina (98/100No)

* Cilindri n. 2

* Diametro mm. 62

* Corsa mm. 57

* Cilindrata cm³ 344

Potenza fiscale CVf. 6

Rapporto di compressione 11,0 ± 0,5

* Potenza max D.G.M. 19,5 KW a 8200 giri (26,5 CV)

FRIZIONE a dischi multipli a secco con comando a mano sul manubrio lato sx.

CAMBIO VELOCITA' con comando a pedale lato sx.

Trasmissione primaria ad ingranaggi.

Motore cambio Z = 29/66

Cambio prima velocità Z = 10/32

seconda Z = 14/28

terza Z = 17/25

quarta Z = 19/23

quinta Z = 21/22

sesta Z = 22/21

Trasmissione sec. catena Z = 14/48

* Velocità max. calcolata C.U.N.A. Km/h 134,3

Rapporto totale motore/ruota = 1 : 7,448

* PRESTAZIONI

1 Km. { Fermo 35,4s.

(C.U.N.A.) { Lanciato 26,7s.

Velocità max. C.U.N.A. 135,0 Km/h

Consumo normale C.U.N.A. 5,7 l/100 Km.

Silenziatore (v. retro)

* Serbatoio: capacità lt. 10

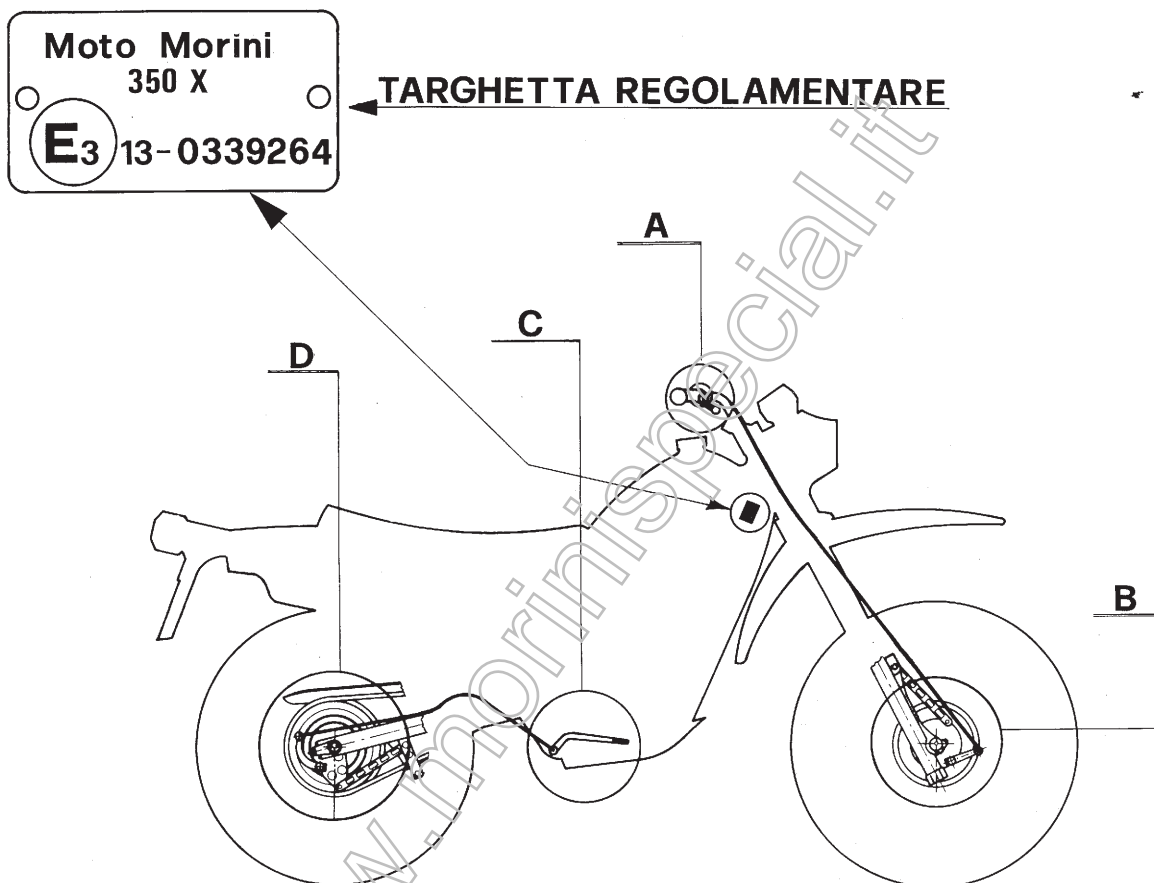
MOTO - X -
MORINI

DISPOSITIVI DI FRENATURA

Omologazione secondo Regolamento ECE/ONU N°13

**Omologato per quanto riguarda la frenatura ai sensi del Regolamento N°13
annesso all'accordo di Ginevra del 20.3.1958.**

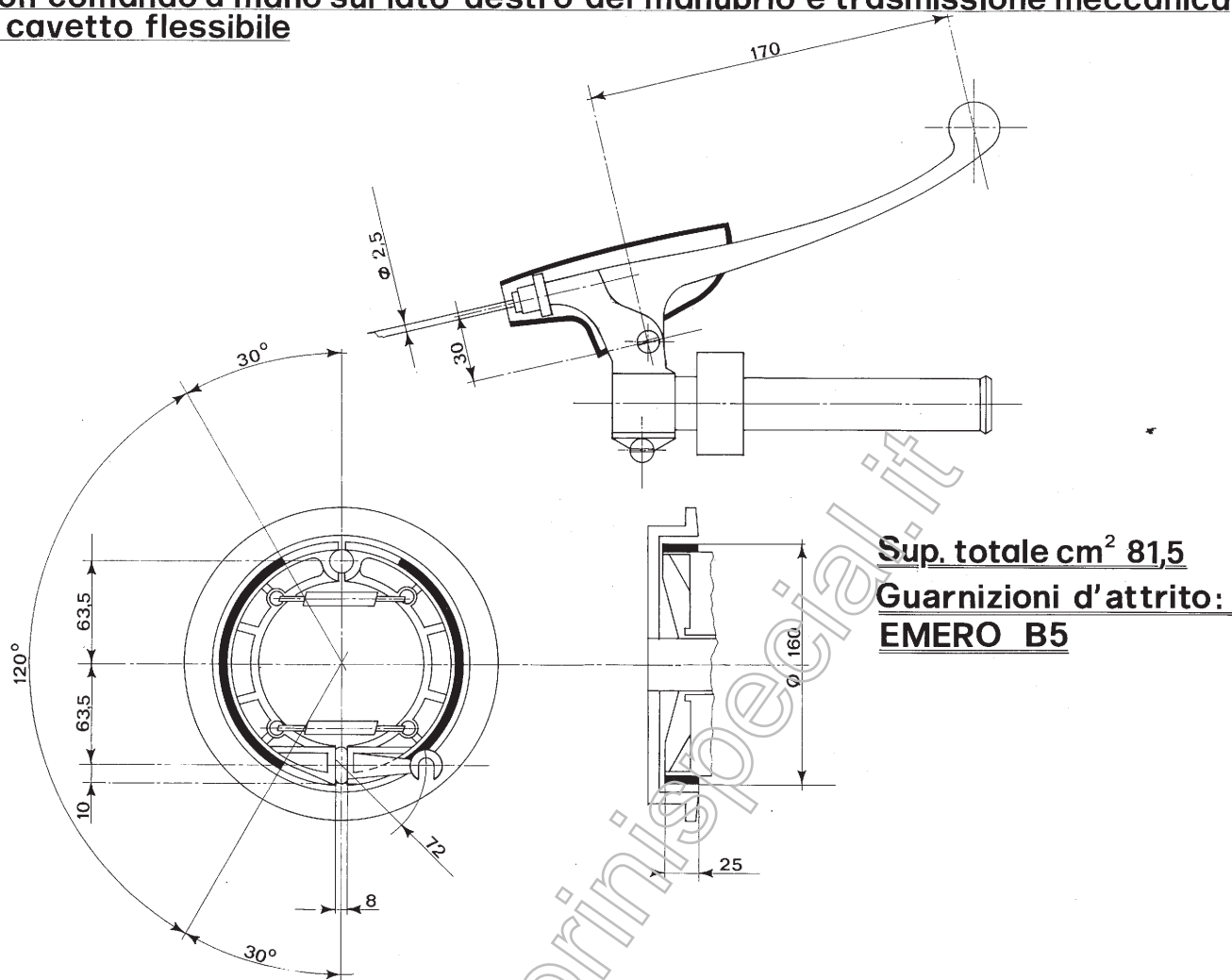
CERTIFICATO N° 0339264 in data 9-6-1982

**DISTINTA DEI COMPONENTI**

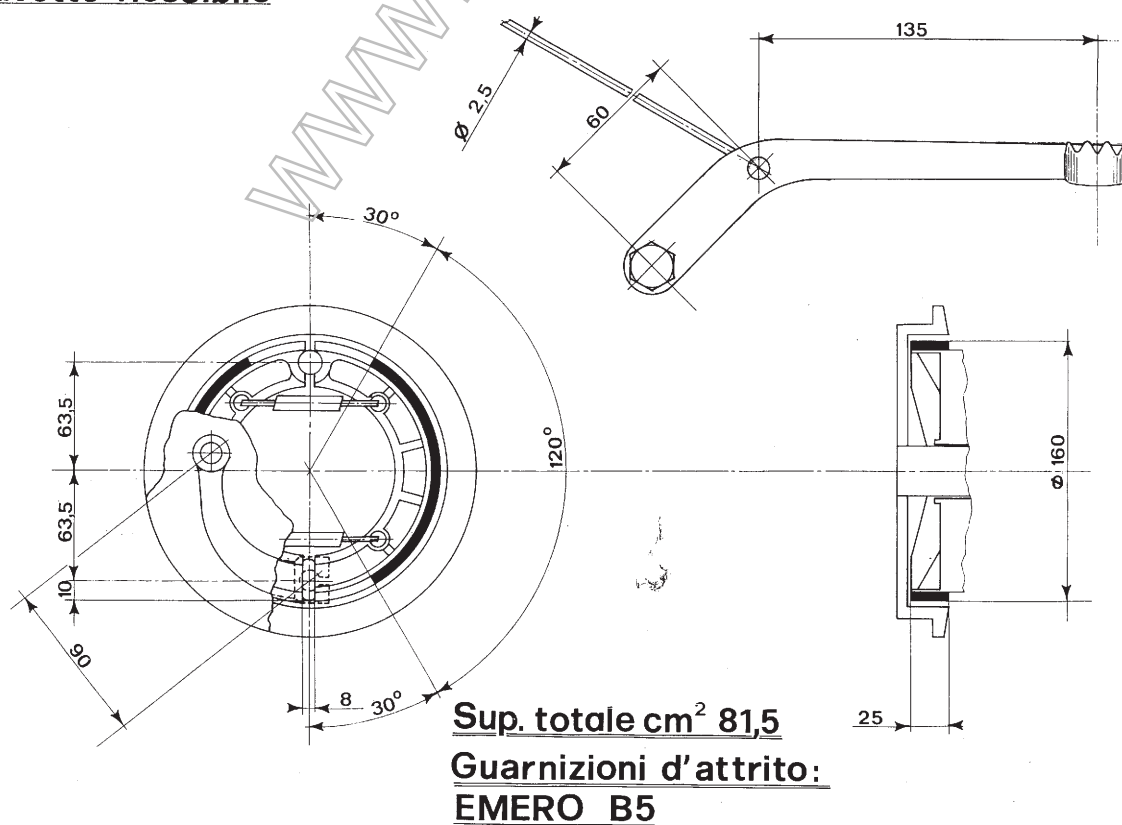
- A. Leva a mano sul lato DX del manubrio.
Comando freno anteriore.**
- B. Trasmissione meccanica. Piatto portaceppi.
Guarnizioni d'attrito.**
- C. Leva a pedale sul lato DX del motociclo.
Comando freno posteriore.**
- D. Trasmissione meccanica. Piatto portaceppi.
Guarnizioni d'attrito.**

DISPOSITIVI DI FRENATURA REGOLAMENTO ECE/ONU N° 13**DISPOSITIVO DI FRENATURA ANTERIORE**

con comando a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione meccanica a cavetto flessibile

**DISPOSITIVO DI FRENATURA POSTERIORE**

con comando a pedale sul lato destro del motociclo e trasmissione meccanica a cavetto flessibile



SCHEMA IMPIANTO SILENZIATORE.**AI SENSI DELLA DIRETTIVA 78/1015/CEE.**

Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi della Direttiva 78/1015/CEE.

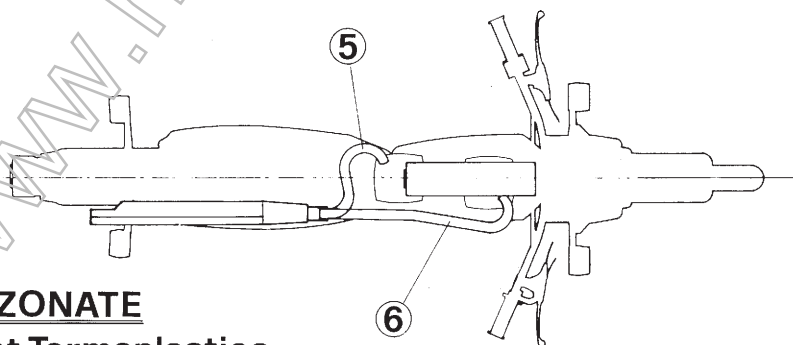
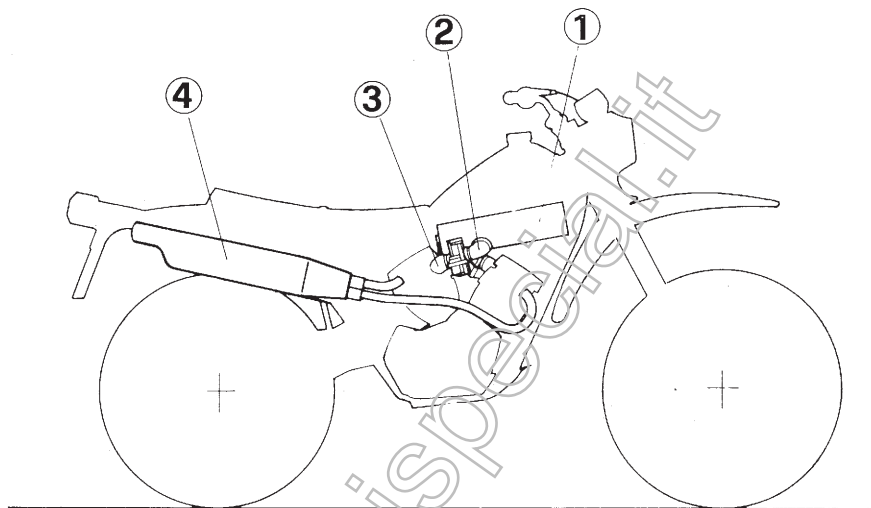
VALORI DEL LIVELLO SONORO:

Veicolo in moto: 81 dB(A) e alla velocità stabilizzata di 50 Km/h in 3^a marcia.

Veicolo fermo: 89 dB (A)E/50 a 4100 giri/1°.

Livello sonoro di controllo per usati: 94 dB(A)E/50 a 4100 giri/1°.

CERTIFICATO N° e3-82/1813-78/1015 CEE del 9-6-1982

**DISTINTA PARTI PUNZONATE**

1 Scatola filtro aria. Mat. Termoplastico.

Marc. $\frac{M}{M}$ 63.

2 Collegamento filtro aria-carburatore. Mat. Gomma Sintetica.

Marc. $\frac{M}{M}$ 50.

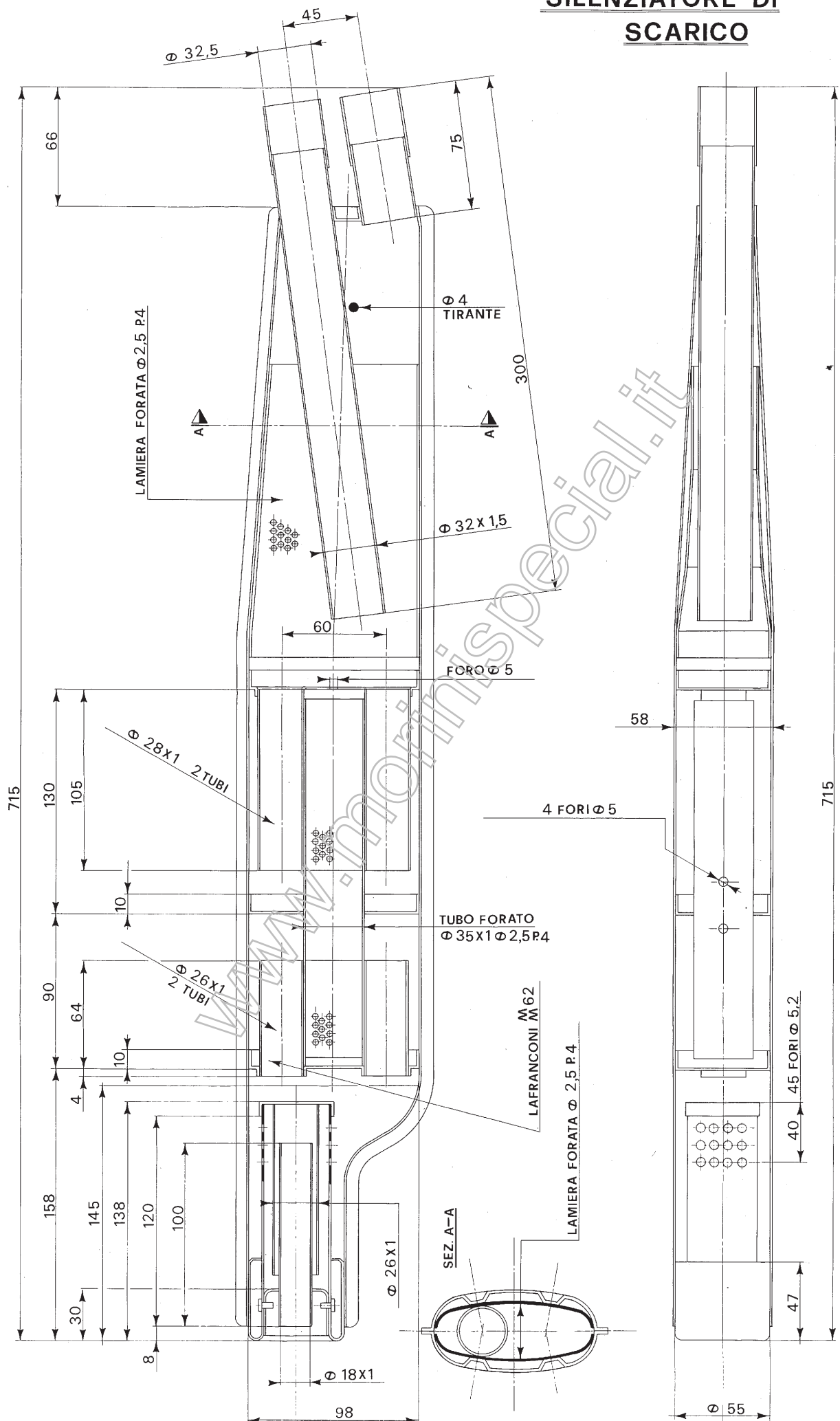
3 Collettore di aspirazione. Mat. Gomma Sintetica. Marc. $\frac{M}{M}$ 40.

4 Silenziatore di scarico. Mat. Acciaio Fe 37. Marc. $\frac{M}{M}$ 62.

5 Tubo di scarico SX Mat. Acciaio Fe 37. Marc. $\frac{M}{M}$ 61.

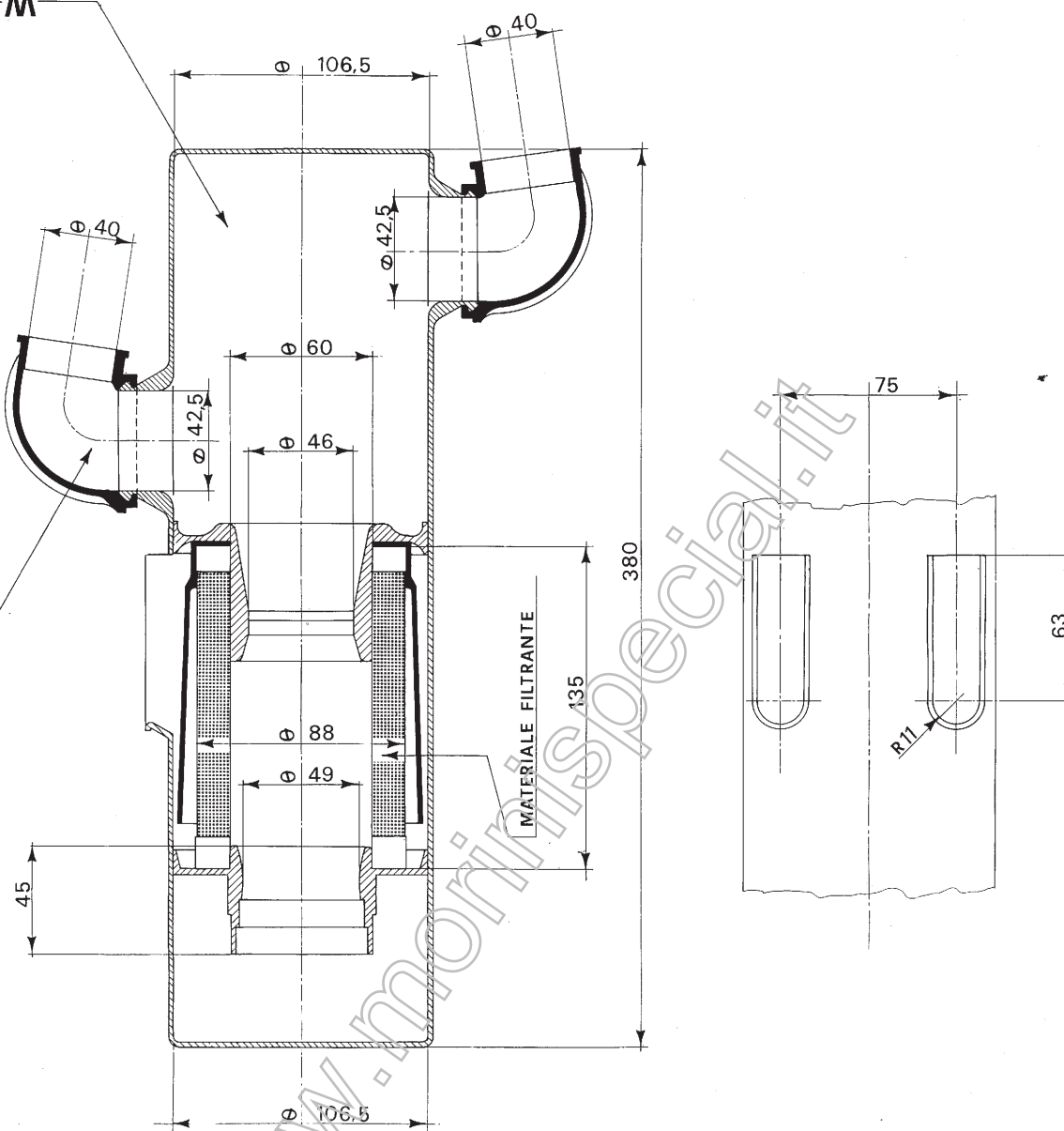
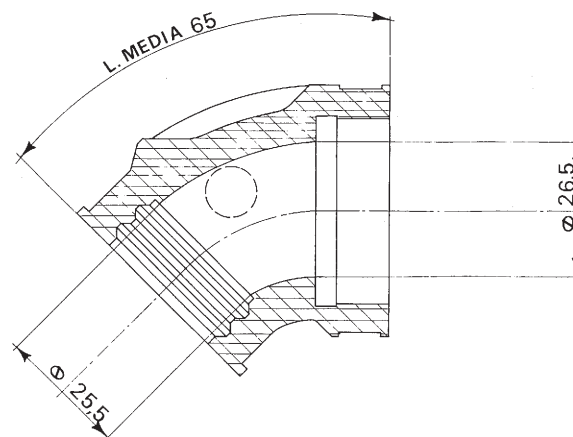
6 Tubo di scarico DX Mat. Acciaio Fe 37. Marc. $\frac{M}{M}$ 60.

SILENZIATORE DI SCARICO



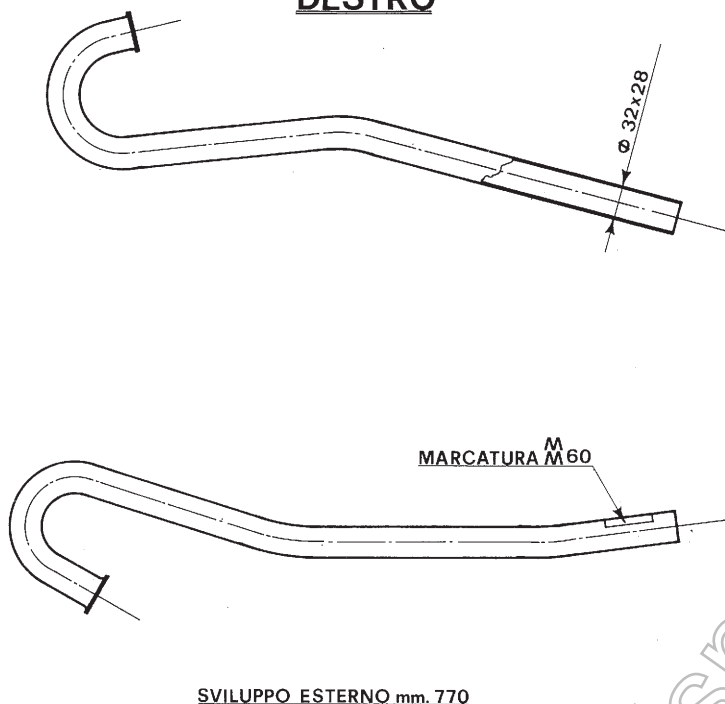
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

Scatola filtro aria. Mat. Termoplastico.

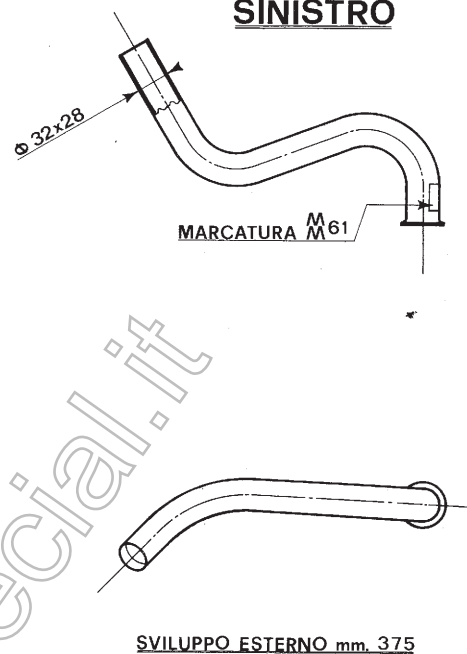
Marc. $\frac{M}{M}$ 63.Collegamento filtro aria-carburatore
Marc. $\frac{M}{M}$ 50. Mat: Gomma Sintetica.Collettore di aspirazione. Mat. Gomma Sintetica. Marc. $\frac{M}{M}$ 40.

TUBI DI SCARICO

DESTRO

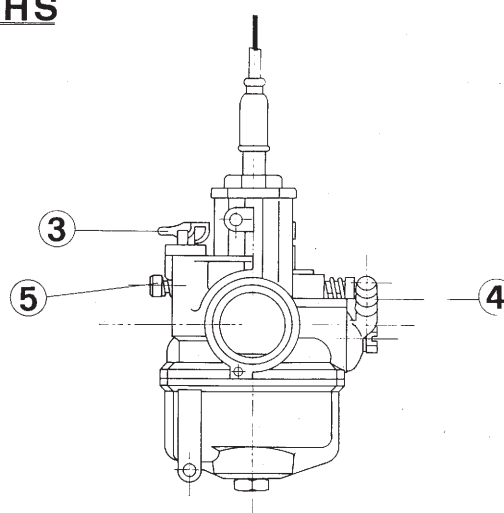
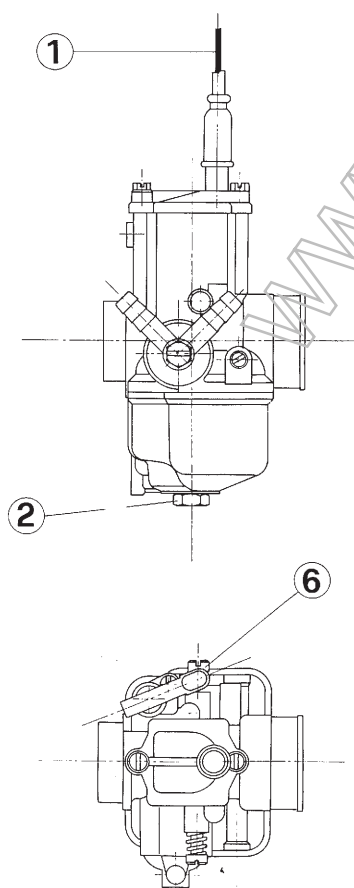


SINISTRO

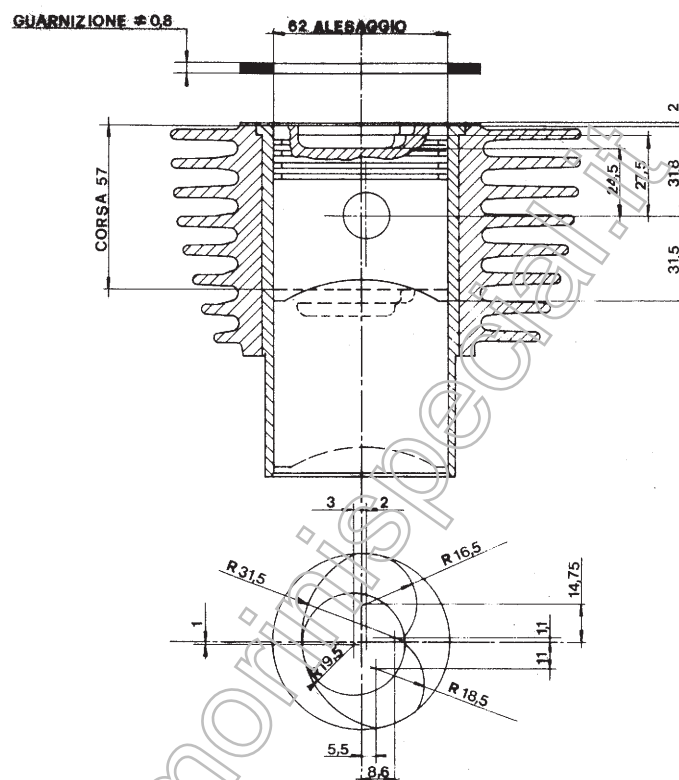
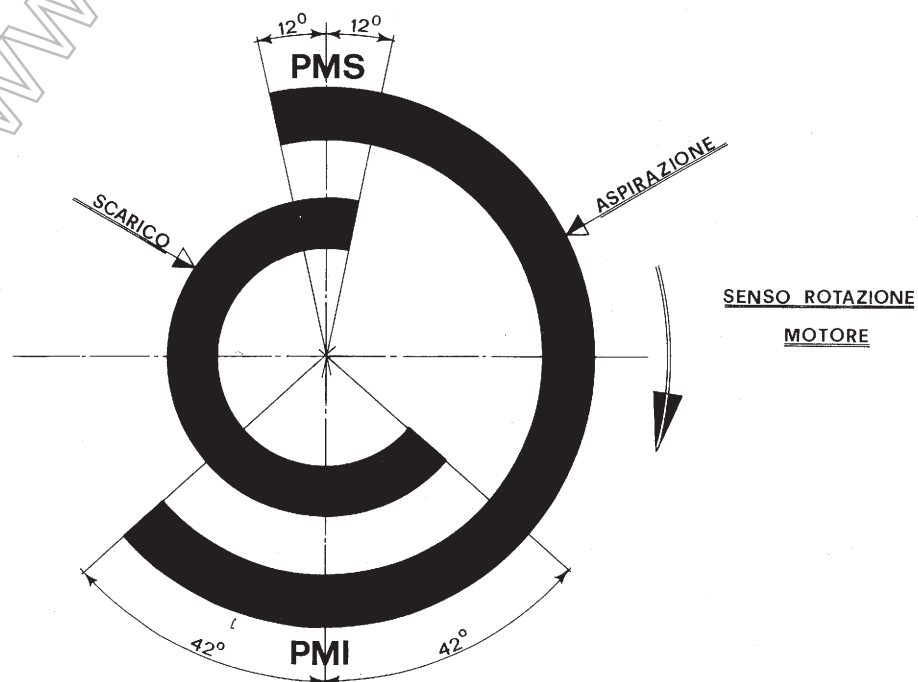


CARBURATORE DELLORTO

VHBZ 25 HS



8	GETTO MINIMO Ø mm. 0,50
7	GETTO MASSIMO Ø mm. 0,85
6	VITE REGOLAZIONE MISCELA MINIMO
5	VITE REGOLAZIONE GAS MINIMO
4	PIPETTA RACCORDO TUBO BENZINA
3	COMANDO STARTER
2	TAPPO PORTA GETTO MASSIMO
1	CAVO COMANDO VALVOLA GAS

SCHEMA CILINDRO E PISTONE MOTORE TIPO „X” POS. P.M.S.DIAGRAMMA DELLE FASI MOTORE TIPO „X” 4 TEMPIGIOCO 1mm.Anticipo di accensione 34°

**MOTO
MORINI**
Fabb. It.
Mot. SpA
BOLOGNA

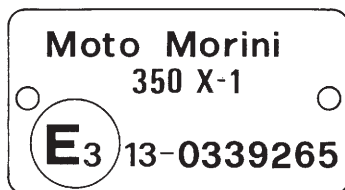
MOTOCICLO MOTO MORINI 350X1
Omologato dal Ministero dei Trasporti Direzione Generale
Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato N. OM 50792 EST. 01 del 9-6-1982.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di Conformità
(Art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).

DISPOSITIVI DI FRENATURA

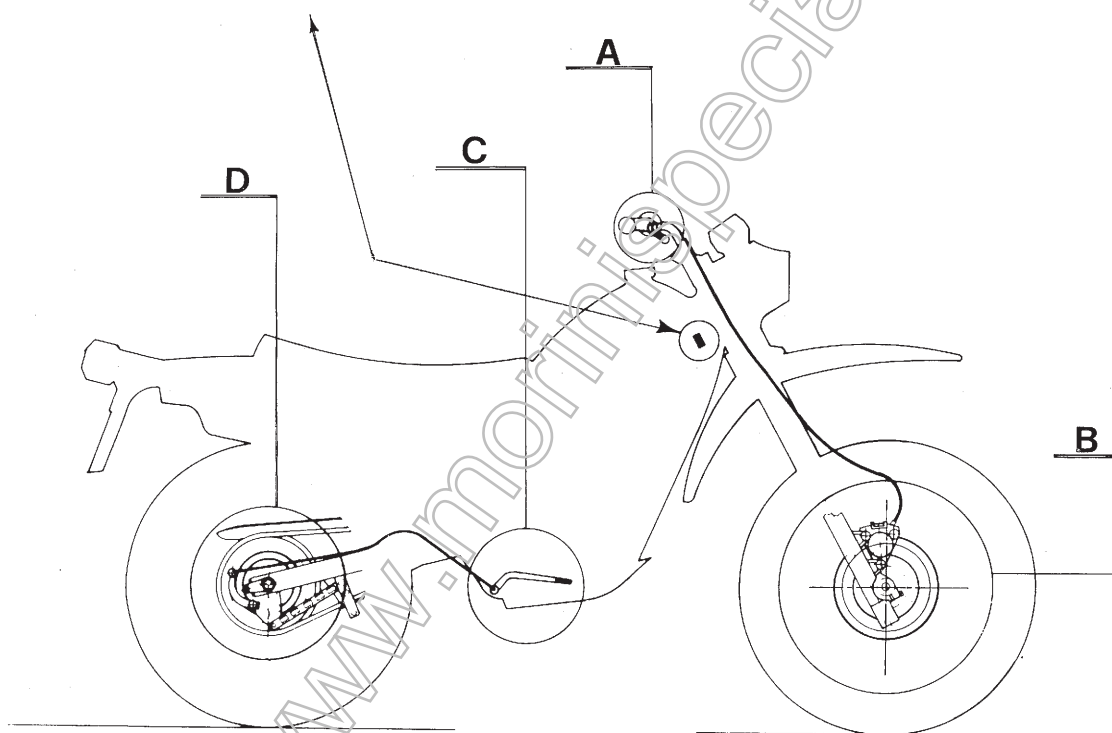
Omologazione secondo Regolamento ECE/ONU N°13

Omologato per quanto riguarda la frenatura ai sensi del Regolamento N°13
annesso all'accordo di Ginevra del 20.3.1958.

CERTIFICATO N°0339265 in data 9-6-1982



← **TARGHETTA REGOLAMENTARE**



DISTINTA DEI COMPONENTI

- A. Leva a mano sul lato DX del manubrio.
Comando freno anteriore.
- B. Trasmissione idraulica. Disco $\varnothing$ 230.
Pinza con guarnizioni d'attrito.
- C. Leva a pedale sul lato DX del motociclo.
Comando freno posteriore.
- D. Trasmissione meccanica. Piatto portaceppi.
Guarnizioni d'attrito.

Il motociclo 350X1 differisce dal tipo base per:

- Denominazione del tipo.
- Freno anteriore a disco con trasmissione idraulica.
- Omologazione N. 13R-0339265.

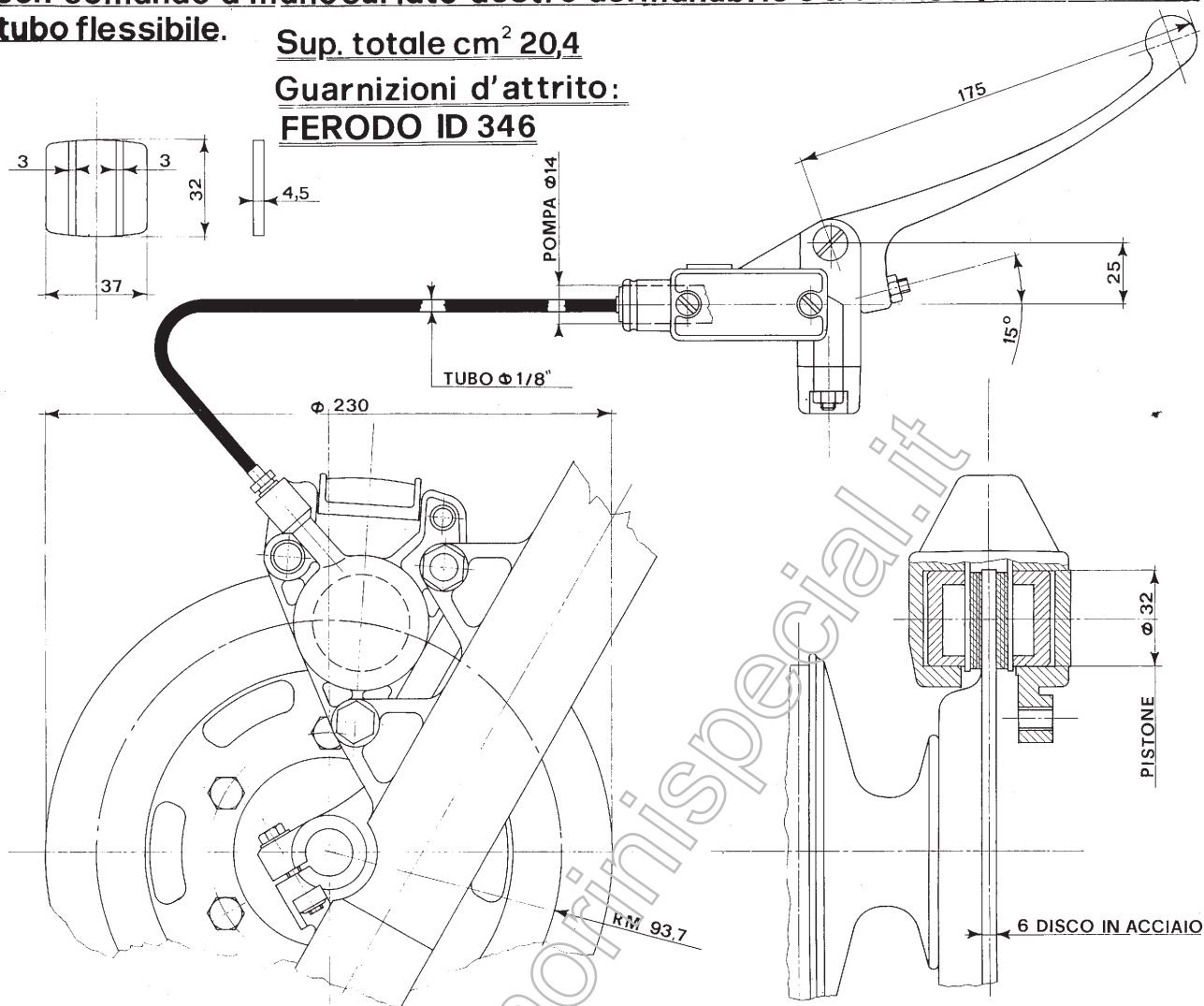
DISPOSITIVI DI FRENATURA REGOLAMENTO ECE/ONU N° 13**DISPOSITIVO DI FRENATURA ANTERIORE**

con comando a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione idraulica a tubo flessibile.

Sup. totale cm² 20,4

Guarnizioni d'attrito:

FERODO ID 346

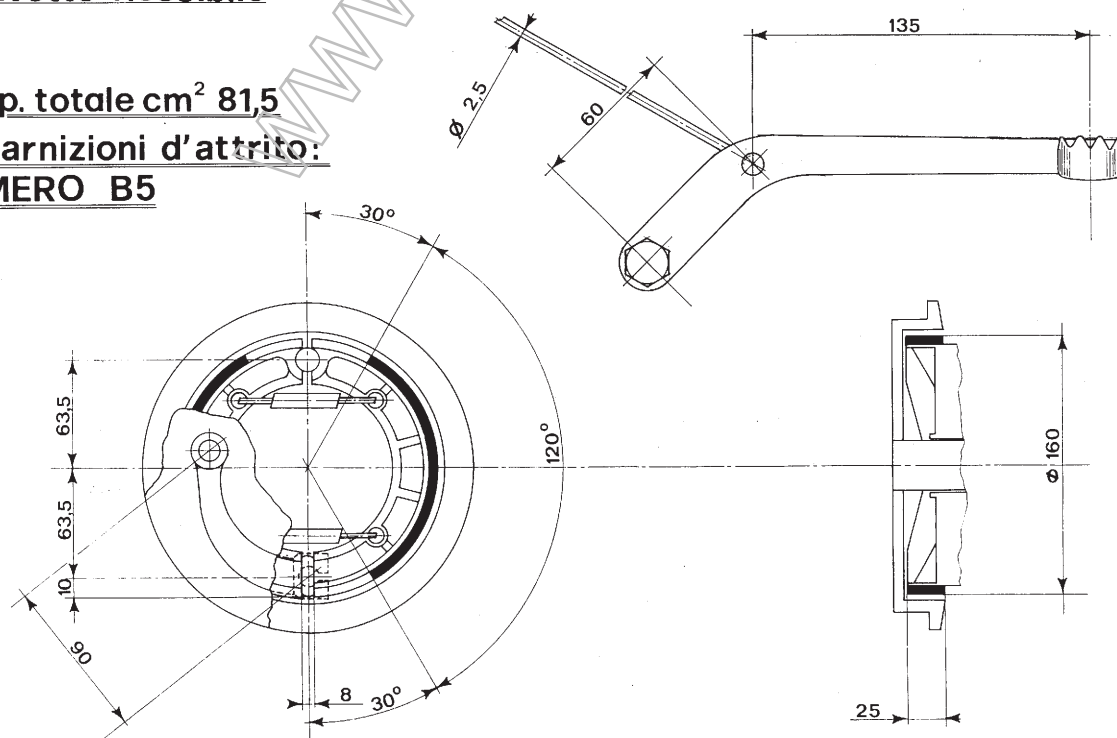
**DISPOSITIVO DI FRENATURA POSTERIORE**

con comando a pedale sul lato destro del motociclo e trasmissione meccanica a cavetto flessibile

Sup. totale cm² 81,5

Guarnizioni d'attrito:

EMERO B5



FAC - SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



FABBRICA ITALIANA MOTOCICLI S.p.A.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI
DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sottoindicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti. Direzione Generale della M.C.T.C. con certificato n.

OM 50792 del 9-6-1982.

MOTO MORINI - Fabbrica Italiana Motocicli S.p.A.

Sede: BOLOGNA - Via Bergami n. 7.

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: (**)

Telaio n. « » ★ ★

Bologna, li _____

L'AMMINISTRATORE UNICO
(Gabriella Morini)

DICH. N. _____

* _____

Potenza fiscale CVf. 6

TIPO E SERIE (**)	OMOLOGAZIONE
350X	OM 50792 del 9-6-1982
350X1	OM 50792 EST01 del 9-6-1982

● firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata il 17/6/1982 e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio ★ 3001 ★

L'ultima dichiarazione è stata rilasciata in data _____ e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio _____ (verrà reso noto a produzione ultimata).