



CORSARO 1200
VELOCE

DATI TECNICI CORSARO VELOCE
MODEL YEAR 2008

Costruttore	
Marca	MOTO MORINI
Modello	Corsaro 1200 Veloce
Indirizzo	Moto Morini SpA - Via Porrettana, 377 40033 Casalecchio di Reno (Bo) Italy
Telefono	+ 39 051 19984162
Fax	+ 39 051 19984166
Sito web	www.motomorini.com
Sito web Accessori Moto e Abbigliamento	www.motomorinicompetizione.com
E-mail	info@motomorini.com
Caratteristiche Motore	
Motore	Moto Morini - Bialbero CorsaCorta
Cilindri	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi	4
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Doppio albero, camme in testa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa	107 x 66 mm
Cilindrata	1187 cc
Rapporto di compressione	11,8 ± 0.3
Potenza	103 Kw - 140 cv @ 8500 giri/min
Coppia	123 Nm - 12,5 Kgm @ 6500 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica indiretta Magneti Marelli con corpo farfallato da 54 mm Ø
Accensione	Elettronica del tipo I.A.W.
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale
Cambio	Ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
In prima	13/36
In seconda	17/32
In terza	20/30
In quarta	22/28
In quinta	23/26
In sesta	24/25
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento e pompa radiale
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti 55:31
Trasmissione finale	Catena 17/40
Scarico	Termignoni Sport con doppio silenziatore e db killer, catalizzatore 3 vie con sonda lambda + centralina racing per uso in pista
Emissioni inquinanti atmosferiche	Euro 3

DATI TECNICI CORSARO VELOCE
MODEL YEAR 2008

Ciclistica	
Telaio	Verlicchi - traliccio di tubi in acciaio altoresistenziale
Interasse	1440 mm
Inclinazione canotto di sterzo	24,5°
Avancorsa	103 mm
Sospensione anteriore	Marzocchi upside down con steli da 50 mm Ø regolabile idraulicamente in estensione, compressione e precarico molla su ogni stelo. Asta in ergal, boccola flottante e contromolla in distensione.
Escursione ruota anteriore	129 mm
Forcellone	Fusione in lega di alluminio
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Ohlins con serbatoio separato pluriregolabile in lunghezza, pre-carico, estensione e compressione
Escursione ruota posteriore	130 mm
Freno anteriore	Brembo - doppio disco da 320 mm con pinze a 4 pistoncini e pompa radiale
Freno posteriore	Brembo (pompa e pinze) - mono disco da 220 mm con pinza a due pistoncini
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo - 120/70 ZR 17 (58W)
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo - 180/55 ZR 17 (73W)
Cerchi	Brembo in lega leggera a 6 razze
Dimensione cerchio anteriore	MT 3.50 x 17"
Dimensione cerchio posteriore	MT 5.50 x 17"
Supporto pedane pilota	In Ergal ricavate dal pieno con rapporto leva cambio corto e posizione pedane arretrate
Dimensione e pesi	
Lunghezza totale	2070 mm
Larghezza massima	810 mm (esclusi specchi retrovisori)
Altezza sella	830 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Angolo di sterzo	30° dx/sx
* Peso in ordine di marcia senza carburante	196 Kg
* Moto Morini indica il peso della moto completa di batteria, liquido refrigerante, olio motore e assenza di carburante	
Capacità	
Capacità serbatoio	18 litri
Capacità riserva	4 litri
Strumentazione	
Cruscotto	Contagiri elettronico/analogico e tachimetro con display LCD multifunzione
Versioni	
Colori	Rossa/Telaio nero - Nera/Telaio nero - Bianca/ Telaio nero
Garanzia	
	3 anni
Moto Morini SpA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, dotazioni e allestimenti senza preavviso	