



DATI TECNICI CORSARO MODEL YEAR 2008

| Costruttore | |
|-----------------------------------|---|
| Marca | MOTO MORINI |
| Modello | Corsaro 1200 |
| Indirizzo | Moto Morini SpA - Via Porrettana, 377 40033 Casalecchio di Reno (Bo) Italy |
| Telefono | + 39 051 19984162 |
| Fax | + 39 051 19984166 |
| Sito web | www.motomorini.com |
| E-mail | info@motomorini.com |
| Caratteristiche Motore | |
| Motore | Moto Morini - Bialbero CorsaCorta |
| Cilindri | 2 |
| Disposizione | V 87° longitudinale |
| Tempi | 4 |
| Raffreddamento | Liquido |
| Distribuzione | Doppio albero, camme in testa |
| Valvole per cilindro | 4 |
| Alesaggio x corsa | 107 x 66 mm |
| Cilindrata | 1187 cc |
| Rapporto di compressione | 11,8 ± 0.3 |
| Potenza | 103 Kw - 140 cv @ 8500 giri/min |
| Coppia | 123 Nm - 12,5 Kgm @ 6500 giri/min |
| Alimentazione | Iniezione elettronica indiretta Magneti Marelli con corpo farfallato da 54 mm Ø |
| Accensione | Elettronica del tipo I.A.W. |
| Avviamento | Elettrico |
| Lubrificazione | Forzata con pompa trocoidale |
| Cambio | Ingranaggi a denti dritti sempre in presa |
| Rapporti cambio | 6 |
| In prima | 13/36 |
| In seconda | 17/32 |
| In terza | 20/30 |
| In quarta | 22/28 |
| In quinta | 23/26 |
| In sesta | 24/25 |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento e pompa radiale |
| Trasmissione primaria | Ingranaggi a denti dritti 55:31 |
| Trasmissione finale | Catena 17/40 |
| Scarico | Doppio silenziatore, catalizzatore 3 vie con sonda lambda |
| Emissioni inquinanti atmosferiche | Euro 3 |

| | |
|---|---|
| Ciclistica | |
| Telaio | Verlicchi - traliccio di tubi in acciaio altoresistenziale |
| Interasse | 1440 mm |
| Inclinazione canotto di sterzo | 24,5° |
| Avancorsa | 103 mm |
| Sospensione anteriore | Marzocchi upside down con steli da 50 mm Ø regolabile idraulicamente in estensione, compressione e precarico molla |
| Escursione ruota anteriore | 129 mm |
| Forcellone | Fusione in lega di alluminio |
| Sospensione posteriore | A cinematismo progressivo con mono ammortizzatore Sachs regolabile in estensione, compressione e precarico molla a singola ghiera. Pistone maggiorato e contromolla in distensione. |
| Escursione ruota posteriore | 130 mm |
| Freno anteriore | Brembo - doppio disco da 320 mm con pinze a 4 pistoncini e pompa radiale |
| Freno posteriore | Brembo (pompa e pinze) - mono disco da 220 mm con pinza a due pistoncini |
| Pneumatico anteriore | Pirelli Diablo - 120/70 ZR 17 (58W) |
| Pneumatico posteriore | Pirelli Diablo - 180/55 ZR 17 (73W) |
| Cerchi | Brembo in lega leggera a 6 razze |
| Dimensione cerchio anteriore | MT 3.50 x 17" |
| Dimensione cerchio posteriore | MT 5.50 x 17" |
| Dimensione e pesi | |
| Lunghezza totale | 2070 mm |
| Larghezza massima | 810 mm (esclusi specchi retrovisori) |
| Altezza sella | 830 mm |
| Altezza minima da terra | 140 mm |
| Angolo di sterzo | 30° dx/sx |
| * Peso in ordine di marcia senza carburante | 198 Kg |
| * Moto Morini indica il peso della moto completa di batteria, liquido refrigerante, olio motore e assenza di carburante | |
| Capacità | |
| Capacità serbatoio | 18 litri |
| Capacità riserva | 4 litri |
| Strumentazione | |
| Cruscotto | Contagiri elettronico/analogico e tachimetro con display LCD multifunzione |
| Versioni | |
| Colori | Nero/grigio met. - Rosso/grigio met. - Bianco met./nero |
| Garanzia | |
| | 3 anni |
| Moto Morini SpA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, dotazioni e allestimenti senza preavviso | |