

Come la Vorrei ?

Pubblicato da giumorin - 28 Giu 2019 12:49



Vacanze in Arrivo , ma dopo l'annuncio di una serie di motori più piccoli lancio l'idea di commentare come la vorrebbe ognuno di noi ! , poi faranno come meglio credonoma sono curioso di sentire i vari pareri.....

e rispettiamo i commenti altrui

motosketches.blogspot.com/2019/

un esempio

=====

R: Come la Vorrei ?

Pubblicato da vin-lap - 04 Dic 2019 00:07

boh, io li ho e li uso entrambi, di pari cilindrata e "fascia di impiego" (Camel 501 e KLE 500).....

nell'uso i veri vantaggi del Camel sono il minor peso (ca. 30Kg in meno il mio Camel "alleggerito"), le migliori sospensioni ed il basamento più stretto,

per contro a bassa velocità scalda molto di più, è meccanicamente più rumoroso, consuma di più e richiede più manutenzione.....

una "modernizzazione" (avviamento elettrico, raffreddamento a liquido...) del Camel con il V peserebbe come il frontemarcia e avrebbe la sella obbligatoriamente più alta.....

Sicuramente il mio Camel non lascerà il mio garage, ma pensando di comprare una moto "nuova" sicuramente non scarto l'ipotesi del bicilindrico frontemarcia....

=====

R: Come la Vorrei ?

Pubblicato da teteno - 04 Dic 2019 08:11

Neanche io scarto il bicilindrico in linea fronte marcia, non è un V ma piuttosto del mono,

Questa estate ho provato la street twin che monta un bicilindrico in linea 900 cc e vi assicuro che aveva una coppia da strappare le braccia,

=====

R: Come la Vorrei ?

Publicato da bicilindrico56 - 08 Dic 2019 20:06

Concordo con quello che ha scritto Gigi, le nostre Morini teniamocene ben strette anche la mia 500 non lascerà mai il mio garage,l'avevo acquistata nuova nel 1984 e mi ha portato in giro per 35 anni ,la uso ancora pero' solo per brevi tragitti o raduno Morini.

Pero' bisogna guardare avanti,la nuova gestione Morini ha presentato delle moto che sicuramente piaceranno,poi poco importa se una assomiglia alla Honda A.T. o l'altra non ha il parafango dietro,pero' il mercato richiede quello.

Quanto al bicilindrico fronte marcia io ci viaggio da 5 anni (Kawasaki ER 6 N) e devo dire che mi trovo bene,anche le vibrazioni tipiche di questo motore si sentono pochissimo,c'e' una buona coppia e il consumo si attesta dai 22 ai 24 km litro e anche oltre.

Una cosa che questo tipo di motore non sarà mai in grado di fare:il rombo inconfondibile delle nostre moto col motore a V 72 gradi

=====

R: Come la Vorrei ?

Publicato da Gigi - 10 Dic 2019 18:35

Son d'accordo... rombo impagabile. Inoltre a me la guida con il frontemarcia piace poco... 🤔

=====