

GEMELLAGGIO FRA IL REGISTRO AERMACCHI E IL MOTO MORINI CLUB ITALIA IL 4 GIUGNO A MORANO PO NEL RICORDO DELL'AMICO FABRIZIO ANDRIOLO

Dopo quelli già siglati con il moto club MV International di Cascina Costa e con il Cagiva Club Lombardia, quest'anno faremo tris nel settore dei gemellaggi. Su proposta del Moto Morini Club Italia di Morano Po presieduto da Fulvio Surbone domenica 19 febbraio ci siamo ritrovati a Mursinengo (AL) per un tipico pranzo piemontese con i morinisti. La bella idea del gemellaggio l'ha avuta Mauro Gini, comasco amico del Registro Aermacchi che ha lanciato la proposta al Club Morini e al nostro con uno scopo: ricordare Fabrizio Andriolo, il bravissimo tecnico di Cantello morto improvvisamente il 24 luglio dell'anno scorso a Tradate durante una manifestazione per moto d'epoca da corsa. Così domenica 4 giugno (ma la manifestazione si svolge su tre giorni dal 2) in occasione del raduno a Morano Po (AL) del Moto Morini Club Italia il Registro Storico Aermacchi sarà presente per ricordare assieme agli amici morinisti Fabrizio, una persona speciale oltre che un tecnico dalle mani d'oro che ha lasciato nel mondo delle due ruote un vuoto incolmabile. All'incontro preliminare di Mursinengo hanno partecipato - ovviamente commosse - anche Ornella, la moglie di Fabrizio, e la figlia maggiore Francesca, motociclista praticante al pari del celebre papà. Il nostro Registro causa una innocente incomprensione ha già consegnato al Morini Club Italia una targa a suggello del gemellaggio nel ricordo di Fabrizio Andriolo. Ma la cerimonia ufficiale si farà come detto il 4 giugno a Morano Po (AL) in occasione del raduno dedicato alle moto bolognesi. Gli aermacchisti sono naturalmente invitati a partecipare in forze alla giornata che permetterà di familiarizzare con gli amici delle Morini. Per ricordare Fabrizio, socio storico del Registro Aermacchi, persona dolce e bravissima sul lavoro, un marito e padre affettuoso che con la sua prematura scomparsa ha lasciato tutti sbigottiti. Vi aspettiamo dunque numerosi a questo importante appuntamento.



Ornella e Francesca Andriolo con gli amici di Aermacchi e Morini Club

SPAZIO ALLA CHIMERA SU RIVISTE FRANCESI, INGLES E A RETROMOBILE

Il 60° compleanno della Chimera ha trovato spazio e interesse non solo in Italia ma anche in Gran Bretagna e Francia: la rivista britannica The Classic Motorcycle a febbraio ha dedicato un servizio sulla moto firmata da Mario Revelli di Beaumont mentre un articolo è apparso in Francia su L'authentique numero 25, la pubblicazione della Federazione Francese Veicoli Storici. In più alla celebre manifestazione parigina di Rétromobile (vedi foto a sinistra) il nostro socio Alain Nibart con l'aiuto di amici ha allestito un magnifico stand dedicato alla Chimera. Così questa Aermacchi incompresa al debutto nel 1956 conosce oggi la sua rivincita: spuntando quotazioni record come avvenuto di recente ad una 175 venduta per circa 15 mila euro ad un'asta inglese di Coys. Insomma, il tempo è stato galantuomo con la Chimera.



SALON MOTO LÉGENDE 2017

Très bon cru pour une expo qui se sent déjà à l'étroit

Pour son 19^e anniversaire, le Salon Moto Légende 2017 réserve le meilleur des deux mondes. Plus de 25 000 visiteurs se sont pressés au Parc Floral de Vincennes du 18 au 20 novembre dernier.

Le Salon Moto Légende 2017, qui a eu lieu du 18 au 20 novembre au Parc Floral de Vincennes, a réuni plus de 25 000 visiteurs. L'événement a été organisé par le club Moto Légende de France. Les motos exposées sont des modèles de collection, dont certaines sont des prototypes. Le salon a été très apprécié par les amateurs de motos et les visiteurs en général. Les motos exposées sont des modèles de collection, dont certaines sont des prototypes. Le salon a été très apprécié par les amateurs de motos et les visiteurs en général. Les motos exposées sont des modèles de collection, dont certaines sont des prototypes. Le salon a été très apprécié par les amateurs de motos et les visiteurs en général.

Seen at the Salon

Words and photographs by PHILIP DODD

While we have the standard three-day format of the Salon Moto Légende, we also have the more relaxed pace of the Salon Moto Légende. The latter is a more relaxed pace of the Salon Moto Légende. The latter is a more relaxed pace of the Salon Moto Légende. The latter is a more relaxed pace of the Salon Moto Légende.

Ellen Howard

Ellen Howard is a collector of vintage motorcycles. She has a collection of several models, including a 1950s model. She is passionate about the history of the sport and enjoys sharing her knowledge with others.

Geoff Ching

Geoff Ching is a collector of vintage motorcycles. He has a collection of several models, including a 1950s model. He is passionate about the history of the sport and enjoys sharing his knowledge with others.

Geoff Ching

Geoff Ching is a collector of vintage motorcycles. He has a collection of several models, including a 1950s model. He is passionate about the history of the sport and enjoys sharing his knowledge with others.

Geoff Ching

Geoff Ching is a collector of vintage motorcycles. He has a collection of several models, including a 1950s model. He is passionate about the history of the sport and enjoys sharing his knowledge with others.